DOI:10.3969/j.issn.1001-4551.2020.03.006

热交换管内壁子午面半椭圆裂纹 应力强度因子数值计算*

李东方1.杨海波2.毛朝晖3.张成龙4

(1. 衢州职业技术学院 机电工程学院,浙江 衢州 324000;2. 北京科技大学 机械工程学院,北京 100083;

3. 中国一重集团大连工程技术有限公司 核电装备技术部,辽宁 大连 116600;

4. 浙江逊龙机器人科技有限公司,浙江金华 321000)

摘要:针对热交换管内壁存在的应力腐蚀开裂的强度问题,对内壁子午面半椭圆裂纹应力强度因子 K₁ 求解模型进行了研究。使用 了机加工的方法制作裂纹模型,并利用了光弹法测定 K1,进行了数值求解模型可靠性验证;对热交换管内壁子午面半椭圆裂纹在复 杂载荷、不同裂纹深度 a(1 mm、1.25 mm、1.5 mm 及 1.75 mm) 和不同裂纹形状比 a/b(0.1、0.2、0.3 … 0.8 及 0.9)下的 K₁ 分布与 扩展规律进行了归纳,提出了一些热交换管的疲劳寿命设计、可靠性分析或工况监测建议。研究结果表明:内壁所受压力 P;决定 了 K₁ 分布值大小,内外壁温度差 ΔT 对 K₁ 分布影响也相对较大;将数值解和实验解、文献解进行了对比,其结果相互吻合较好。 关键词:应力强度因子;内壁子午面半椭圆裂纹;应力腐蚀开裂;热交换管;数值计算 中图分类号:TH123.3;TK172.4 文献标识码:A

文章编号:1001-4551(2020)03-0253-06

Numerical calculation of the stress intensity factor of heat exchange tube inner surface meridian plane containing semi-elliptical crack

LI Dong-fang¹, YANG Hai-bo², MAO Zhao-hui³, ZHANG Cheng-long⁴

(1. School of Mechanical and Electrical Engineering, Quzhou College of Technology, Quzhou 324000, China; 2. School of Mechanical Engineering, University of Science and Technology Beijing, Beijing 100083, China; 3. Technique Department of Nuclear Power Equipment, China First Heavy Industries Dalian Engineering Technology Co., Ltd., Dalian 116600, China; 4. Zhejiang Sunlong Robot Technology Co., Ltd., Jinhua 321000, China)

Abstract: Aiming at the strength of stress corrosion cracking on the inner wall of heat exchange tube, the K_1 model for stress intensity factor of inner surface meridian plane containing semi-elliptical crack was studied. The crack model was prepared by mechanical process which got the K_1 determined by photo elastic method. The reliability verification of the numerical solution model was carried out. Additionally, the law of distribution and expansion of K_1 values was summarized under complex loads, different crack depths, a, (i.e. 1 mm, 1.25 mm, 1.5 mm) and 1.75 mm) and different crack shape ratios, a/b, (i.e. 0.1, 0.2, 0.3... 0.8 and 0.9). Some suggestions on reliability analysis of fatigue life design, working condition monitoring of heat exchange tube were put forward. The results indicate that the pressure, P_i , on the inner wall determines the K_1 distribution, in addition, the temperature difference between inner wall and outer wall, ΔT , is also relatively large influence on the K_1 distribution. Meanwhile, some numerical calculation values are compared with the experimental values and manual calculation values which shows that the values fit preferably.

Key words: stress intensity factor; inner surface meridian plane semi-elliptical crack; stress corrosion crack(SCC); heat exchange tube; numerical calculation

收稿日期:2019-09-29

基金项目:国家重大科学仪器设备开发专项项目(2011YQ14014505);重大专项示范工程福清1(2)号核反应堆压力容器项目(H123414(15)45); 浙江省衢州市科技局计划项目(2017G13)

作者简介:李东方(1986-),男,河南新蔡人,硕士,讲师,主要从事机械设计与优化、机械强度、工程材料性能方面的研究。E-mail: ldf_keer@ 163. com

0 引 言

承受高温高压等复杂载荷下的核电站一回路的镍 基合金或奥氏体不锈钢构件,其应力腐蚀开裂是影响 核电安全的重要因素之一^[14]。要对这类薄壁圆筒构 件进行疲劳寿命预判或可靠性分析,就需研究其裂纹 扩展情况,因而,开展其应力腐蚀机理研究具有重要 意义。

应力强度因子(K)是反映裂纹尖端弹性应力场强 弱的物理量之一。目前,国内外学者对K值的求解进 行了大量的研究。黄士振等^[5]用边界元法计算了厚 壁圆筒内壁轴向表面浅裂纹受内压的应力强度因子, 比较了形状相同而深度不同以及同一深度的不同形状 裂纹的解.及表面裂纹与贯穿裂纹的解:白杨^[6]用有 限元法对带有环向内裂纹的薄壁钢管结构进行了断裂 力学计算分析;鲁丽君等^[7]利用 ANSYS 有限元软进行 实体建模法,建立了孔边角裂纹和三维穿透裂纹的模 型:徐呈祥等^[8]采用 ANSYS 有限元软件建立了受内压 作用的压力管道,及其表面具有不同周向夹角斜裂纹 的三维模型,并对裂纹尖端的应力强度因子进行了有 限元计算及分析;张丽屏等^[9]采用含真实裂纹的三维 有限元法,研究了温度与压力作用下应力强度因子; Hongjun Yu 等^[10]提出了一种用于提取具有复杂界面 的正交各向异性材料的应力强度因子的建模方法,并 结合扩展有限元法和 DII 积分法,研究了板中的直裂 纹和复合材料中的弯曲裂纹应力强度因子分布情况: Pavol Dlhy 等^[11]对注射成型聚合物部件由于材料收缩 而产生的裂纹进行了研究,建立了求解应力强度因子 的有限元模型,获得了不同裂纹长度中心裂纹的应力 强度因子; Matías Braun 等^[12]采用格点法和线性弹性 本构模型,进行了裂纹扩展速度对应力强度因子的影 响的研究。但是这些方法非常复杂,计算量大,而且模 型建立时还需要使用多个不易获得的参数。综合来 看,目前,热-机耦合的复杂载荷下的内壁子午面含半 椭圆裂纹的研究文献较少。

本文将基于断裂力学理论,采用有限元法,对 I 型 裂纹的应力强度因子分布及影响因素进行分析与研 究,研究结果可为热交换管管道安全评估提供理论和 数据依据。

1 三维有限元模型建立

笔者的研究对象为核电站热交换管内壁子午面上的 I 型半椭圆裂纹,该裂纹所在位置及相关参数示意 图如图 1 所示。



图 1 裂纹所在位置及相关参数示意图

A - 裂纹尖端最深点; B - 裂纹尖端表面点; a - 椭圆裂纹 $短半轴长度; b - 椭圆裂纹长半轴长度; \delta - 裂纹前沿离散点相$ $对于短轴间夹角,即裂纹尖端角度; <math>R_0$ - 热交换管外径, 为 25 mm; R_i - 热交换管内径, 为 22 mm; L_0 - 热交换管总长度, 取为 290 mm; L - 裂纹面中心距管底部的长度, 取为 145 mm

1.1 应力强度因子 K₁ 外推法理论

在断裂力学中,将裂纹分为 I 型(张开型)、II 型 (滑开型)和 III 型(撕开型)3种。在极坐标下,当裂 纹尖端半径 r→0的应力场、应变场和位移场都称作近 场^[13],即裂纹尖端附近存在应力集中。目前,常用 Irwin 理论来确定裂纹尖端的应力强度因子。

在线弹性断裂力学中,当受到 I、II 或 III 型中的一 种或以上载荷作用,裂纹尖端附近的应力场和位移场 用下式来表达,即:

(1)

$$\begin{cases} \sigma_x = \frac{K_1}{\sqrt{2\pi r}} \cos\frac{\theta}{2} \left(1 - \sin\frac{\theta}{2}\sin\frac{3\theta}{2}\right) + \frac{K_{II}}{\sqrt{2\pi r}} \sin\frac{\theta}{2} \left(2 + \cos\frac{\theta}{2}\cos\frac{3\theta}{2}\right); & \tau_{zy} = \frac{K_{III}}{\sqrt{2\pi r}} \cos\frac{\theta}{2} \\ \sigma_y = \frac{K_1}{\sqrt{2\pi r}} \cos\frac{\theta}{2} \left(1 + \sin\frac{\theta}{2}\sin\frac{3\theta}{2}\right) + \frac{K_{II}}{\sqrt{2\pi r}} \sin\frac{\theta}{2} \cos\frac{\theta}{2} \cos\frac{3\theta}{2}; & \tau_{zx} = \frac{K_{III}}{\sqrt{2\pi r}} \sin\frac{\theta}{2} \\ \tau_{xy} = \frac{K_1}{\sqrt{2\pi r}} \cos\frac{\theta}{2} \cos\frac{\theta}{2} \sin\frac{\theta}{2} \cos\frac{3\theta}{2} + \frac{K_{II}}{\sqrt{2\pi r}} \cos\frac{\theta}{2} \left(1 - \sin\frac{\theta}{2}\sin\frac{3\theta}{2}\right); & \sigma_z = \begin{cases} 0 & \text{Princ} D \\ \mu(\sigma_x + \sigma_y) & \text{Princ} D \end{cases}$$

$\left[u = \frac{2}{E'} \sqrt{\frac{r}{2\pi}} \left\{ K_{\rm I} \cos \frac{\theta}{2} \left[(1 - \mu') + (1 + \mu') \sin^2 \frac{\theta}{2} \right] + K_{\rm II} \sin \frac{\theta}{2} \left[(1 + \mu') \cos^2 \frac{\theta}{2} + 2 \right] \right\}$	
$ \left\{ v = \frac{2}{E'} \sqrt{\frac{r}{2\pi}} \left\{ K_{\rm I} \sin \frac{\theta}{2} \left[(1 - \mu') + (1 + \mu') \sin^2 \frac{\theta}{2} \right] + K_{\rm II} \cos \frac{\theta}{2} \left[(1 + \mu') \sin^2 \frac{\theta}{2} - (1 - \mu') \right] \right\} $	(2)
$w = \frac{2K_{\text{III}}}{\mu'} \sqrt{\frac{r}{2\pi}} \sin \frac{\theta}{2}$	

式中:E', μ' —材料当量弹性模量和泊松比;E, μ —材 料弹性模量和泊松比;x—裂纹正前方方向;y—裂纹 面法线方向;z—裂纹前沿曲线上某点的切线方向;r, θ —裂纹尖端极坐标下的极径和极角; K_1,K_{11},K_{11} —I, II 和 III 型应力强度因子; $\sigma_x, \sigma_y, \sigma_z, \tau_{xy}, \tau_{yz}, \tau_{xx}$ —裂纹 尖端应力场的 6 个分量。

当为平面应力状态问题时, $E' = E \mu' = \mu$;当为 平面应变问题时, $E' = E/(1 - \mu^2) \mu' = \mu/(1 - \mu)$ 。对 平面应变问题,取裂纹前沿位移场表达式的泰勒展开 式的奇异项,则I型应力强度因子 K_1 为:

$$K_{\rm I} = \frac{E}{4(1-\mu^2)} \sqrt{\frac{2\pi}{r}} u_{\rm y}(r,\pi)$$
(3)

式中:*u_y*(*r*, π)一已知裂纹表面上某一点垂直于裂纹 平面的位移。

1.2 裂纹求解有限元模型建立

基于前节的应力强度因子外推法理论,笔者在 ANSYS 软件中编写宏命令,用来求解(3)式,即可求得某 一点裂纹尖端 K₁值。实际工作中,热交换管承受着复杂载 荷,轴向拉伸载荷,T_a,内外壁承受压力,P_i与P_o,内外壁温 度,H_i与H_o。有限元模型边界条件为底端固定约束。

笔者采用参数化语言^[14] 直接建立裂纹三维模型^[15],奇异裂纹前缘单元最终是通过宏命令赋值语句对 SOLID45(或70) 8 - NODE 单元进行添加、移动节点,而形成 1/4 SOLID95(或90) 20 - NODE 等参奇异单元,最终建立得到了三维裂纹有限元模型及裂纹前沿图,如图 2 所示。



图 2 三维裂纹有限元模型及裂纹前沿图

图 2 中,模型材料为00Cr17Ni14Mo2^[16]。00Cr17Ni14Mo2 材料特性参数如表 1 所示。

表 1 00Cr17Ni14Mo2 材料特性参数

弹性模量	泊松	密度 p/	线膨胀系数 α	热导率 λ/
<i>E</i> /GPa	比μ	kg \cdot mm ⁻⁶	$/\mathrm{mm} \cdot (\mathrm{mm} \cdot ^{\circ}\mathrm{C})^{-1}$	$W \cdot (m \cdot ^{\circ}C)^{-1}$
199	0.28	7.85 × 10	1.75×10^{-5}	18.4

2 实验验证和结果分析

2.1 内壁子午面半椭圆裂纹实验验证

为了验证有限元模型合理性,一方面要对相关建 模参数进行调试,另一方面通过实验进行验证。

2.1.1 裂纹尖端建模尺寸 r 对 K 影响

为分析裂纹尖端建模尺寸 r 对 K₁ 值的影响,笔者 列出 K₁₄ 和 K₁₈ 及其对应的相对误差。

裂纹尖端建模尺寸 r 对 K₁ 影响如表 2 所示。

表 2 裂纹尖端建模尺寸 r 对 K₁ 影响

序号	,	$K_{\rm IA}/{ m MPa}$ ·	相对误差	$K_{\rm IB}/{ m MPa}$ ·	相对误差
	<i>r/</i> mm	mm ^{0.5}	1%	mm ^{0.5}	1%
1	0.001	38. 411		27.461	
2	0.005	47.972	24.89	38.875	41.56
3	0.010	50.248	4.74	41.557	6.90
4	0.015	51.289	2.07	42.630	2.58
5	0.020	51.902	1.20	43.223	1.39
6	0.025	52.309	0.78	43.610	0.89
7	0.030	52.604	0.56	43.889	0.64
8	0.035	52.832	0.43	44. 108	0.50

当*r*分别为0.025 mm、0.030 mm 以及0.035 mm 时, *K*_{L4}和*K*_{L8}值稳定在某一数值。如,对应的*K*_{L4}分别为52.309 MPa · mm^{0.5}、52.604 MPa · mm^{0.5}与52.832 MPa · mm^{0.5},其 相对误差在1%之内。因此,*r*可选范围0.025 mm ~ 0.035 mm,能够保证模型稳定性。

2.1.2 K₁数值解与实验解、文献解的对比

参照文献[17]中的光弹性法的实验方法,以及文献[18]中的裂纹求解结果,笔者进行实验验证和分析。取内壁半径 *R*_i为60 mm,外壁半径 *R*_o为125 mm,裂纹深度 *a*为3.25 mm,裂纹形状比 *a*/*b*为0.15,内壁 及裂纹面上同时承受1 MPa 压力的验证模型,采用机加工方法在试件上制作出裂纹,把管试件两端进行封装,然后施加上述载荷,利用光弹法测得 *K*_I 值,将 *K*_I数值解与实验解,文献解进行对比。

将数据进行处理,可得:K_{IA}数值解与实验解、文献 解分别为 4.640 MPa ・ mm^{0.5}、4.935 MPa ・ mm^{0.5} 与 4.667 MPa · mm^{0.5}; *K*_{1B} 数值解与实验解、文献解分别为7.321 MPa · mm^{0.5} (8.023 MPa · mm^{0.5} (7.961 MPa · mm^{0.5}), 则 *A* 点与 *B* 点的 *K*₁ 有限元解相对于实验解和文献解的相对误差分别为: - 5.98%、- 0.58%和-6.87%、- 8.84%。结果表明:有限元解与文献解的相对误差在均不超过 - 8.84%,能满足工程实际需要,上述误差是可以接受的。因而,所建模型是合理的。

2.2 裂纹尺寸与形状对裂纹尖端 K₁分布规律影响

本研究对裂纹深度 a 分别为 1 mm、1.25 mm、1.5 mm 与1.75 mm,裂纹形状比 a/b 分别为 0.1、0.2、0.3 … 0.8 和 0.9 的 36 种基本模型计算结果进行分析与讨论。 2.2.1 裂纹形状比 a/b 对裂纹尖端 K₁ 分布规律影响 裂纹形状比 a/b 对裂纹尖端 K₁ 分布规律影响如图

3 所示。



图 3 裂纹形状比 a/b 对裂纹尖端 K₁ 分布规律影响

分析图 3(a),在相同 a 条件下,随着裂纹的扩展,当 a/b 较小时, K_1 值从 B 点到 A 点呈现先逐渐减 小而后又增大到某一极值的变化趋势,且在裂纹尖端 A 点达到最大值,总体上,呈"W"形分布, K_1 值在 δ 约为 ± 60° 处出现明显转折;随着 a/b 逐渐变大,这种 趋势越发不明显, K_1 值从 B 点到 A 点逐渐减小到某一 最小值(A 点),而在 B 点到达最大值,总体上,呈"U" 形分布;当a/b 分别为0.6、0.7、0.8 和0.9 的 K_{1B} 值分别 为100.080 MPa · mm^{0.5}、100.624 MPa · mm^{0.5}、100.612 MPa · mm^{0.5} 和 100.198 MPa · mm^{0.5}。 K_1 分布曲线出现转 折,说明 K_1 值沿裂纹尖端 B 点到 A 点变化过程中,最小 值 K_{1min} 有可能出现在 A 点或是 B 点,还有可能出现在 A 点到 B 点的某个位置。

分析图3(b~d),有上述相似结论。此外,在裂纹形

状按照从扁圆扩展到近似圆,即a/b从 0.1 到 0.9 的变 化过程中,a 越大, K_{IB} 值越小,在a/b 较小时出现稳定的 分布值。如:a 为 1.25 mm,a/b 分别为 0.5 、0.6 、0.7 、0.8 和 0.9 的 K_{IB} 值分别为 110.514 MPa · mm^{0.5}、111.369 MPa · mm^{0.5}、111.475 MPa · mm^{0.5}、111.077 MPa · mm^{0.5} 和 110.337 MPa · mm^{0.5}; 而a 为 1.5 mm,a/b 分别为0.4、 0.5 、0.6 、0.7 、0.8 和 0.9 的 K_{IB} 值分别为 120.215 MPa · mm^{0.5}、121.616 MPa · mm^{0.5}、121.881 MPa · mm^{0.5}、 121.441 MPa · mm^{0.5}、120.563 MPa · mm^{0.5} 与 119.416 MPa · mm^{0.5}; 当a 为 1.75 mm,a/b 分别为0.3、0.4、 0.5 、0.6 、0.7 、0.8 和 0.9 的 K_{IB} 值分别为 128.928 MPa · mm^{0.5}、131.423 MPa · mm^{0.5}、132.092 MPa · mm^{0.5}、 131.663 MPa · mm^{0.5}、130.601 MPa · mm^{0.5}、 129.189 MPa · mm^{0.5} 与 127.591 MPa · mm^{0.5}。





图 4 裂纹深度 a 对裂纹尖端 K₁ 分布规律影响

在a/b较小时,相同a/b条件下,随着a增大, K_{I} 分 布趋近于圆滑, K_{IA} 值逐渐减小,在 δ 约为 $\pm 60°$ 处,不同 a的 K_{I} 值大致相等;当a/b较大时, K_{Imin} 出现在A点; K_{IA} 值随着a增加而急剧减小。当a/b趋近于1时,即裂纹形 状趋近于圆形时, K_{I} 分布曲线也越接近椭圆形。

2.3 不同复杂载荷对裂纹尖端 K_I 分布规律的影响

不同复杂载荷的组成如表3所示。

	载荷组成及其大小					
编号	轴向拉伸载荷	内壁压力	外壁压力	内壁温度	外壁温度	
	$T_{\rm a}/MPa$	P₁/MPa	P₀/MPa	$H_{\rm i}$ /°C	H_{o} /°C	
L1	5	3	3	300	250	
L2	3	3	3	300	250	
L3	0	3	3	300	250	
L4	5	0	3	300	250	
L5	5	10	3	300	250	
<i>L</i> 6	5	20	3	300	250	
L7	5	3	0	300	250	
L8	5	3	10	300	250	
L9	5	3	20	300	250	
<i>L</i> 10	5	3	3	305	250	
<i>L</i> 11	5	3	3	310	250	
L12	5	3	3	315	250	

通过对不同复杂载荷下的模型进行 K₁ 的求解,对 K₁ 值进行数据处理,得到了不同复杂载荷下的 K₁ 分 布,如图 5 所示。



程

图 5 中, *K*₁ 分布呈现"W"型, 而随着载荷中的*P*_i的下降, *K*₁ 值下降;同时, 分布曲线逐渐呈现"U"字型。

从图5可看出,从 K_1 分布曲线形状和数值上,耦合 载荷中的 P_i 对 K_1 分布规律影响较大。随着载荷中的 P_o 的下降, K_1 值也下降,同时分布曲线逐渐也呈现"U" 字型。说明从形状和数值上,耦合载荷中的 P_o 对 K_1 分 布规律影响也较大。但是, P_i 对 K_1 值分布影响大于 P_o 。 在 L1、L6 及 L9 条件下, K_{14} 分别为 74.821 49 MPa · mm^{0.5}、126.407 MPa · mm^{0.5} 以及 252.724 MPa · mm^{0.5}、126.407 MPa · mm^{0.5} 以及 252.724 MPa · mm^{0.5}、L9 的 K_{Imax} 比L6下的 K_{Imax} 要小49.98%。由此可 知,裂纹对内壁所受压力载荷变化比较"敏感"。复杂 载荷中的内外壁温度差 ΔT 均匀增大时, K_1 分布趋势 完全相同,均呈"W"字型, K_1 值呈均匀增大,这一点, 从图 5(b)中可清晰地看出。

从图5中还可看出: K_{I4} 、 K_{IB} 及 K_{Imin} 值随ΔT的变化 曲线均为线性变化。在L1、L2与L3下, K_I 分布曲线完 全重合在一起,其 K_{Imax} 出现在B点,为98.761 MPa · mm^{0.5}。由此可知,轴向载荷对 K_I 分布影响较小,这也 和裂纹模型的受力情况吻合。

3 结束语

本文进行了内壁子午面上含半椭圆裂纹的热交换管 在复杂载荷下的应力强度因子 K₁ 分布规律的分析与研 究,分析了复杂载荷对裂纹扩展的影响,并通过实验解和 文献解,验证了数值解模型的可靠性;可出以下结论:

(1)分析了不同裂纹尖端尺寸的 K_1 ,表明r可选定 在 0.025 mm ~ 0.035 mm 范围内,其结果相对误差不超 过 1%。取 R_i 为 60 mm, R_o 为 125 mm,a/b为 0.15,内壁 及裂纹面上同时承受 1 MPa 压力的模型,将数值解和实 验解、文献解进行对比,其相对误差最大为 – 8.84%,3 种 解相互之间吻合情况良好,能满足工程实际计算需求;

(2)系统地分析了复杂载荷作用下的裂纹扩展趋势。其中,裂纹深度和形状比的增大将会使 K₁ 分布从 W字型趋近于U字型。得出了内外壁温度差 ΔT 很大程度上决定了 K₁ 值大小,几乎呈线性增长趋势;同时,裂纹对内壁所受载荷变化更加敏感。因而,在热交换管工作过程中,应极力避免载荷峰值的出现,尤其是要关注管内外壁间压力和温度波动,做好监测工作。

参考文献(References):

[1] 王大胜,刘 攀,熊光明.考虑接管载荷的反应堆压力容器接 管嘴断裂力学分析[J].核动力工程,2015,36(5):120-123.

- [2] 王志成,赵建平,李卫卫.模拟海水环境中 X60 管线钢的 应力腐蚀裂纹扩展[J].腐蚀与防护,2015,36(1):81-83.
- [3] 齐麦顺. 核电站 Inconel 690 管材挤压模拟与实验研究 [J]. 锻压技术,2010,35(4):116-123.
- [4] 胡 俊,郑 程,金玉婷,等. 核电用 690 镍基合金的应变疲 劳行为及寿命预测[J]. 金属热处理,2017,42(2):29-33.
- [5] 黄士振,卢静玉,沈培辉.厚壁圆筒半椭圆表面浅裂纹的应力强度因子[J].兵工学报,1991(1):91-96.
- [6] 白 杨.带有环向内裂纹的薄壁钢管结构断裂力学计算 分析[J].兰州理工大学学报,2014,40(5):169-172.
- [7] 鲁丽君,李 明,刘建平.基于 ANSYS 软件的三维裂纹实体建模方法[J].济南大学学报:自然科学版,2017, 31(4):292-295.
- [8] 徐呈祥,王 伟.受内压作用的管道表面斜裂纹尖端应力 强度因子分析[J]. 辽宁石油化工大学学报,2017, 37(4):53-56.
- [9] 张丽屏,苏东川,高世卿,等.反应堆压力容器接管嘴内隅 角应力强度因子计算研究[J].原子能科学技术, 2017(11):2044-2048.
- [10] YU Hong-jun, Wang Bing. Stress intensity factor evaluations for a curved crack in orthotropic particulate composites using an interaction integral method[J]. Mechanics of Advanced Materials and Structures, 2019,26(7):631-638.
- [11] DLHY P, PODUŠKA J, NÁHLÍK L, et al. Compression-loaded cracked cylinder stress intensity factor evaluation
 [J]. Key Engineering Materials, 2018, 4700(1548): 331-336.
- [12] MATÍAS B, VICENTE F G A. Analysis of the stress intensity factor dependence with the crack velocity using a lattice model[J]. Fatigue & Fracture of Engineering Materials & Structures, 2019,42(5):1075-1084.
- [13] 薛建阳,董金爽,尚 鹏.裂纹尖端附近应力场和位移场 精确解分析[J].西安建筑科技大学学报:自然科学版, 2016,48(2):160-164.
- [14] 何家胜,朱光强,朱晓明,等.弯扭组合载荷下圆管半椭圆表面裂纹应力强度因子的有限元分析[J].工程设计学报,2007,14(2):153-159.
- [15] 陈 东.包装用聚乙烯吹塑薄膜拉伸强度不确定度的评 定[J].包装与食品机械,2018(2):34,76-77.
- [16] 中国特钢企业协会不锈钢分会编.不锈钢实用手册 [M].北京:中国科学技术出版社,2003.
- [17] 李相麟,朱翔华,谢立新.光弹性法测定圆轴弯扭组合变 形复合应力强度因子[J].南昌大学学报:工科版,2005, 27(1):33-39.
- [18] 中国航空航天研究院.应力强度因子手册[M].北京:科 学出版社,1993.

[**编辑:**方越婷]

本文引用格式:

李东方,杨海波,毛朝晖,等.热交换管内壁子午面半椭圆裂纹应力强度因子数值计算[J].机电工程,2020,37(3):253-258.

LI Dong-fang, YANG Hai-bo, MAO Zhao-hui, et al. Numerical calculation of the stress intensity factor of heat exchange tube inner surface meridian plane containing semi-elliptical crack[J]. Journal of Mechanical & Electrical Engineering, 2020,37(3):253-258. 《机电工程》杂志:http://www.meem.com.cn