DOI:10.3969/j.issn.1001-4551.2018.01.010

# 应用于高速永磁同步电机的改进最大转矩 电流比控制研究\*

袁庆庆,李龙吟,杨 娜 (上海理工大学光电信息与计算机工程学院,上海 200093)

摘要:针对高转速永磁同步电机转子转动惯量小、定子电感小且易受运行环境干扰的问题,在考虑其电机电感等参数影响的情况下,对最大转矩电流比控制进行了研究,提出了一种在电流矢量角度中注入高频小信号、基于滑动离散傅里叶提取最大转矩电流比工作点的改进方法。首先,对注入高频小信号角度的输出电磁转矩进行了泰勒公式展开。然后,基于滑动傅里叶方法对其进行了信号处理,并结合常规 PI 调节后得到了改进最大转矩电流比控制时的电流矢量角。最后,通过 Matlab 仿真软件建模仿真对其结果进行了验证。研究结果表明:该改进最大转矩电流比控制能在电机参数的扰动下,具有良好的抗扰性能,提高了系统的控制性能和运行效率。

文章编号:1001-4551(2018)01-0052-05

## Improved maximum torque per ampere control for HS-PMSM

YUAN Qing-qing, LI Long-yin, YANG Na

(School of Optical-Electrical and Computer Engineering, University of Shanghai for Science and Technology, Shanghai 200093, China)

**Abstract**: Aiming at the problem that the rotational inertia of the high speed permanent magnet synchronous motor is small, the stator inductance is small and it is easy to be disturbed by operating environment, the maximum torque current ratio control considering the influence of the motor inductance and other parameters was studied. An improved method of injecting a high-frequency small signal into a current vector angle based on a sliding discrete Fourier extraction maximum torque-to-current operating point was proposed. Firstly, the output electromagnetic torque of the input high frequency small signal angle was extended by Taylor formula. Then signal processing was carried out based on the sliding Fourier method, and combined with conventional PI regulation, the current vector angle was obtained when improving the maximum torque current ratio control. Finally, the simulation results were verified by Matlab simulation software. The results indicate that the improved perturbation and maximum torque in the motor parameters, which has good anti disturbance performance, so as to improve the control performance and the efficiency of the system.

Key words: high speed permanent magnet synchronous motors (HS-PMSM); maximum torque per ampere (MTPA); high frequency small signal; sliding discrete fourier transform (sDFT)

0 引 言

相较于普通电机而言,高转速永磁同步电机具

有功率密度高、传动效率高以及低噪声的优点,广泛 应用于高档数控机床、飞轮储能以及航空舰载驱动 等系列工业生产领域<sup>[1]</sup>。高转速永磁同步电机的定

收稿日期:2017-05-10

基金项目:安徽省高节能电机及控制技术国家地方联合工程实验室基金资助项目(KFK201509) 作者简介:袁庆庆(1987 - ),女,江苏启东人,博士,讲师,主要从事永磁同步电机高性能控制方面的研究。E-mail: cumtxz1215@163.com

当高转速永磁同步电机应用于电动汽车等领域时,电机控制系统的设计不仅要满足实际路况要求,还 需在最大程度上提高电机运行效率,因此常采用最大 转矩电流比方式<sup>[56]</sup>。传统的 MTPA 控制由于受电机 电感参数等干扰,存在最大转矩电流控制点计算出现 偏差、计算复杂等问题。

本研究设计以内插式高转速永磁同步电机为对象,对其开展考虑电机定子电感等参数影响时的 MT-PA 控制研究。

# 1 内插式永磁同步电机电磁关系

#### 1.1 电机模型

两相旋转坐标系的内插式永磁同步电机的定子电 压方程与磁链方程分别为<sup>[7]</sup>:

$$\begin{bmatrix} u_d \\ u_q \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} R_d & 0 \\ 0 & R_q \end{bmatrix} \begin{bmatrix} i_d \\ i_q \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} p & -\omega_e \\ \omega_e & p \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \psi_d \\ \psi_q \end{bmatrix}$$
(1) 
$$\begin{bmatrix} \psi_d \\ \psi_q \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} L_d & 0 \\ 0 & L_q \end{bmatrix} \begin{bmatrix} i_d \\ i_q \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \psi_f \\ 0 \end{bmatrix}$$
(2)

电磁转矩方程为:

$$T_{e} = \frac{3}{2} P_{n} [\psi_{f} i_{q} - (L_{q} - L_{d}) i_{q} i_{d}]$$
(3)

式中: $i_{d}$ , $i_{q}$ , $u_{d}$ , $u_{q}$ , $\psi_{d}$ , $\psi_{q}$ — 电机的定子电流、定子电 压和磁链在d、q轴上的分量; $L_{d}$ , $L_{q}$ — 电机的直轴同 步电感和交轴同步电感; $\omega_{e}$ — 电机电角速度, $\omega_{e}$  =  $P_{n}\Omega$ ; $P_{n}$ — 电机极对数; $\Omega$ — 电机机械角速度;p— 微 分算子; $R_{d}$ , $R_{q}$ —电机定子d、q轴电阻; $\psi_{f}$ —电机转子 磁通。

## 1.2 电磁关系

实际运行中的电机定子相电流极限值 *i*<sub>max</sub> 和相电 压极限值 *u*<sub>max</sub> 会受到逆变器输入电压和输出电流限 制<sup>[8-11]</sup>。假设电机稳定运行,则其定子相电压满足:

$$|u| = \sqrt{u_d^2 + u_q^2} \tag{4}$$

将式(1)中的电压关系代入式(4),同时忽略电阻 压降,得到稳态运行时的定子电压极限最大值 u<sub>max</sub>为:

$$(L_q i_q)^2 + (L_d i_d + \psi_f)^2 = \left(\frac{u_{\max}}{\omega_e}\right)^2 \tag{5}$$

同样,定子相电流的极限方程可表示为:

$$i_d^2 + i_q^2 = i_{\max}^2$$
 (6)

电机输出电磁转矩的运行轨迹,可通过对转矩表 达式进行标幺值转换获取。对式(3)进行标幺值变换 后的转矩标幺值为:

$$T_{e}^{*} = \frac{3}{2}i_{q}^{*}\left(1 - i_{d}^{*}\right)$$
(7)



图1 矢量控制策略的电流矢量关系

其中的最大转矩电流比曲线由将恒转矩轨迹上距 离原点最近的点相连接而成。

## 2 改进 MTPA 控制

## 2.1 传统 MTPA 存在问题分析

恒转矩轨迹与电流矢量关系如图2所示。





同时,由图2中的转矩、电流关系将式(3)改写成 如下形式:

$$T_{\rm em} = \frac{3p_n}{2} I_s \cos\theta \left[ \psi_f - (L_d - L_q) I_s \sin\theta \right]$$
(8)

所谓的 MTPA 工作点为  $\partial T_{em}/\partial \theta = 0$  所对应的  $\theta$  点,将式(8) 对角度求偏导得:

$$\theta_{\text{MTPA}} = \sin^{-1} \frac{\psi_f - \sqrt{\psi_f^2 + 8(L_d - L_q)^2 I_s^2}}{4(L_d - L_q) I_s} \quad (10)$$
  
此时,对应的电流取值为:

$$\begin{cases} i_d = \frac{-\psi_f + \sqrt{\psi_f^2 + 8(L_d - L_q)^2 i_{\lim}^2}}{4(L_d - L_q)} \\ i_q = \sqrt{i_{\lim}^2 - i_d^2} \end{cases}$$
(11)

由式(11)可知,求取得到θ<sub>MTPA</sub>中含有d、q轴电感 和磁链参数,易受实际运行环境的影响而出现较大偏 差,无法满足高性能控制要求。

#### 2.2 改进 MTPA 控制

2.2.1 控制思想

在图2的电流矢量角 θ 中注入一个高频小信号 Δθ,并对其进行泰勒级数展开得到:

$$T_{\rm em}(\theta + \Delta\theta) = T_{\rm em}(\theta) + \frac{\partial T_{\rm em}}{\partial \theta} A \sin(\omega_h t) + \frac{1}{2} \frac{\partial}{\partial \theta} \left( \frac{\partial T_{\rm em}}{\partial \theta} \right) A^2 \sin^2(\omega_h t) + \cdots (12)$$

注入的小信号角度分量可表示为 $\Delta\theta$  =  $A\sin(\omega_h t)$ ,其中:A—较小的幅值; $\omega_h$ —高频角频率。

由于注入信号的幅值较小,可忽略其对电流和 转速的影响,此时在 MTPA 工作点附近有以下几种 情况:

(1)*A*点,即 $\theta < \theta_{MTPA}$ ,此时*T<sub>e</sub>*的变化方向同注入 信号的大小变化方向一致,即 $\partial T_{em}/\partial \theta > 0$ 。根据式 (12)可知,此时由  $\Delta \theta$ 引起的电磁转矩变化主要由  $\partial T_{em}/\partial \theta$ 决定,且其变化频率同注入信号频率一致,变 化方向也一致;

(2)B点,即 $\theta = \theta_{\text{MTPA}}$ ,此时正好 $\partial T_{\text{em}}/\partial \theta = 0$ ,根据 式(12)可知,此时由 $\Delta \theta$ 引起的电磁转矩变化主要由 二阶偏导项决定;

(3) C 点, 即  $\theta < \theta_{\text{MTPA}}, T_e$  的变化方向同注入信号 的大小变化方向相反, 即  $\partial T_{\text{em}}/\partial \theta < 0$ , 此时由  $\Delta \theta$  引起 的电磁转矩变化主要由  $\partial T_{\text{em}}/\partial \theta$  决定, 其变化频率同注 入信号频率一致, 但变化方向相反。

通过上述分析可知,高频信号注入提取 θ<sub>MTPA</sub> 原理 可总结为:注入高频小信号后,提取出转矩信号中的一 阶偏导项,分离出正比于 ∂T<sub>em</sub>/∂θ 的部分,最后控制其 为零,即可实现 MTPA 控制。

忽略漏感,电机输出电磁功率 Pem 可表述为:

$$P_{\rm em} = \frac{3}{2} \left[ (u_d - R_{\rm s} i_d) i_d + (u_q - R_{\rm s} i_q) i_q \right]$$
(13)

而 $P_{em}$ 与输出电磁转矩 $T_{em}$ 、电机转速 $\omega_e$ 之间的关系可表述为:

$$\frac{P_{\rm em}}{\omega_{\rm e}} = T_{\rm em} = \frac{3}{2} i_q \left[ \frac{(u_q - R_s i_q)}{\omega_e} + \frac{(u_{\rm d} - R_s i_d)}{\omega_e i_q} i_d \right]$$
(14)

结合式(8)和式(14)可得到如下关系:

$$\begin{cases} \frac{(u_d - R_s i_d)}{\omega_e i_q} = (L_d - L_q) p_n \\ \frac{(u_q - R_s i_q)}{\omega_e} = \psi_i p_n \end{cases}$$
(15)

其中, $i_d = -I_s \sin(\theta)$ ; $i_q = I_s \cos(\theta)_{\circ}$ 

由于注入信号的频率较高,在每个高频信号周 期可以将 $\psi_i \ L_a$ 和 $L_q$ 视为定值,可利用( $u_d - R_s i_d$ )/ $\omega_e i_q$ 和( $u_q - R_s i_q$ )/ $\omega_e$ 分别代替( $L_d - L_q$ ) $p_n$ 和 $\psi_t p_n$ ,从而避免了电感和磁通的参数变化对 MTPA工作点选取的影响,由此得到含有注入信号的电磁转矩计算式为:

$$T_{\rm em}^{h} = \frac{3}{2} i_{q}^{h} \left[ \frac{(u_{d} - R_{\rm s} i_{d})}{\omega_{\rm e} i_{q}} i_{d}^{h} + \frac{(u_{q} - R_{\rm s} i_{q})}{\omega_{\rm e}} \right]$$
(16)

其中, $i_d^h = -I_s \sin(\theta + \Delta \theta)$ ; $i_q^h = I_s \cos(\theta + \Delta \theta)_{\circ}$ 

由式(16)可知,此时的电磁转矩值的精度只与子  $d_q$ 轴电压 $u_a, u_q$ 和电流反馈信号 $i_a, i_q$ 以及电机转速 信号 $\omega_e$ 的测量精度有关。对计算所得电磁转矩信号  $T_{em}^h$ 进行信号处理,提取含有 $\partial T_{em}/\partial \theta$ 的部分,控制其为 零从而得到工作点,实现 MTPA 控制。

2.2.2 sDFT 提取

采用离散滑动傅里叶算法对 *T*<sup>h</sup><sub>em</sub> 进行信号处理, 提取含有 *∂T*<sub>em</sub>/*∂θ* 的部分。sDFT 是对离散傅里叶变换 的一种改进,其工作原理是通过前一时刻采样点数据 得到新采样序列的傅里叶变换式,从而大大减少运算 次数,提高了处理效率<sup>[12]</sup>。

sDFT 算法具体过程可表述为:

$$X_{1}(k) = [X_{0}(k) - x(0)]e^{\frac{2\pi k}{M}} + x(M)e^{-\frac{j^{2\pi k}(M-1)}{M}} = [X_{0}(k) - x(0) + x(M)]e^{j\frac{2\pi k}{M}}$$
(17)

式中:x(m)—有限长序列,数据长度为M; $x_0$ —前一时 刻采样点数据; $x_1$ —新的采样数据; $X_0(k)$ , $X_1(k)$ —对 应的傅里叶变换值。

由式(17)可知,sDFT 的整个处理过程只需要针 对前一时刻采样序列傅里叶变换式进行简单的加减法 和一次复数乘法即可,这种数据处理方法的运算效率 要远高于 FFT,非常适合使用数字处理器对高频信号 进行处理。

利用 sDFT 算法提取 k 次谐波时在 z 域内的传递函 数表达式为:

$$H_{\rm SDFT}(z) = \frac{(1 - z^{-M})e^{\frac{j2\pi k}{M}}}{1 - e^{\frac{j2\pi k}{M}}z^{-1}}$$
(18)

根据式(17~18),可知 sDFT 的实现结构如图 3 所示。



本研究设计的基于 sDFT 提取包含  $\partial T_{em} / \partial \theta$  的信号 原理结构如图 4 所示。





图 4 中 sDFT 用于快速准确的提取设定频率次信 号,在此利用它将电磁转矩中同注入高频信号频率一 致的部分提取出来为  $T_{sDFT}^{h}$ ,即  $\partial T_{em}/\partial \theta$ ,为了分离高频 信号,将其乘以 sin( $\omega_{h}t$ ),得到  $T^{h}$  的形式为:

$$T^{h} = \frac{\partial T_{em}}{\partial \theta} A \sin(\omega_{h} t) \cdot \sin(\omega_{h} t) = \frac{A}{2} \frac{\partial T_{em}}{\partial \theta} (1 - \cos(2\omega_{h} t))$$
(19)

式(19)的右侧包含一个直流项和一个频率为注 入信号频率两倍的分量,通过一阶低通滤波器将高频 项滤除,最后得到含有 $\partial T_{em}/\partial \theta$ 的直流项。根据前述分 析,当 $\theta \neq \theta_{MTPA}$ 时,低通滤波器输出一个正比于  $\partial T_{em}/\partial \theta$ 的量;当 $\theta < \theta_{MTPA}$ 时, $\partial T_{em}/\partial \theta = 0$ ,即低通滤波 器输出为零。因此,在低通滤波器后面需加入常规积分 控制或比例积分控制器对输出信号进行调节控制,便 可得到 MTPA 工作电流矢量角 θ<sub>MTPA</sub>。

## **3** 仿真验证

基于改进 MTPA 控制的 PMSM 矢量控制框图如图 5 所示。



图 5 基于改进 MTPA 控制的 PMSM 矢量控制框图

根据图 5,本研究在 Matlab/Simulink 仿真软件中 搭建相应的仿真模型,电流控制周期为 200 μs,器件开 关频率 5 kHz;注入信号幅值为 0.05,频率为 500 Hz。

内插式永磁同步电机的主要参数如表1所示。

表1 内插式永磁同步电机参数

参数名称	数值	参数名称	数值
直轴电感 $L_d$ /mH	4.5	交轴电感 $L_q/mH$	8.5
定子电阻 $R_s/\Omega$	0.78	永磁磁通 $\psi_f$ /Wb	0.303
极对数	3	额定转速/(r・min <sup>-1</sup> )	2 000
额定转矩/N.m	6.5	额定电流/A	5

设定转速给定为100 rad/s,带载2N·m 启动,之 后每经过1s时间增加2N·m 负载,仿真时间设为 3s,得到的相应仿真结果如图6所示。

1.0 1.2 1.4 1.6 1.8 2.0

电磁转矩

负载转矩

2

t/s

(c)转矩变化波形

t/s

(f)转速局部放大波形



电流矢量角随负载的变化关系如图 6(a) 所示。 在不同的负载条件下,电流矢量角都能快速的达到新 的稳定值,即达到对应转矩下的 MTPA 工作点,电流矢 量角的增大实质作用是增加 *i<sub>d</sub>* 分量比重,使 *i<sub>d</sub>、i<sub>q</sub>* 合成 电流矢量 *I<sub>s</sub>* 达到最小。

电流矢量的整体波形如图 6(b)所示。其中  $i_d$  为 负值,且随着负载增大而幅值增加,即充分利用磁阻转 矩和电磁转矩的组合,较之仅由  $i_q$  提供转矩电流的  $i_d = 0$  控制要更加有效地利用定子电流,同时也验证了 该法能够实现 MTPA 控制。

输出电磁转矩波形如图 6(c) 所示。

sDFT 提取一节偏导值波形如图 6(d)所示。

系统转速响应波形及其局部放大图如图 6(e~f) 所示。从中可以看出:转速控制响应快,稳态无静差, 且在每个负载突增时刻,转速掉落小,调节时间短,验 证了该控制结构调速性能良好。

定子 A 相电流波形及其局部放大图如图 6(g~h) 所示。可以看出:电流在负载转矩变化时,经过不到一 个电流周期就可以达到新的稳定状态。

以上仿真结果验证了基于 sDFT 解调注入信号的 MTPA 控制方法的可行性和有效性。同时也说明了 MTPA 控制较之 *i*<sub>4</sub> = 0 控制能提高电机运行效率。

# 4 结束语

本研究针对内插式永磁同步电机常规 MTPA 控制 易受电机电感等参数干扰的问题,提出了一种基于高 频小信号电流矢量角注入的改进 MTPA 控制,首先,对 注入高频小信号角度的输出电磁转矩进行泰勒公式展 开,然后基于离散滑动傅里叶计算实现了 MTPA 控制 角的有效提取。通过建模仿真对结果进行验证,实验 结果表明:此改进算法可以在电机电感等参数的扰动 下具有良好的抗扰性能,从而实现电机的有效控制,提 高电机运行效率。 在下一阶段,本研究将改进 MTPA 控制与电机弱 磁升速控制相结合,进一步拓宽永磁同步电机的调速 范围。

### 参考文献(References):

- [1] 李雪恺,陈 勇,张 彬,等.自适应滑模观测器的永磁同步电机无位置传感器控制[J].兵工自动化,2016,35
  (9):73-77.
- [2] IWASAKI M, SEKI K, MAEDA Y. High-precision motion control techniques: a promising approach to improving motion performance[J]. IEEE Industrial Electronics Magazine,2012,6(1):32-40.
- [3] 莫会成,闵 琳.现代高性能永磁交流伺服系统综述[J]. 电工技术学报,2015,30(6):10-21.
- [4] 杨 娜,袁庆庆,宋 斌.基于 Matlab 和 LabVIEW 的永磁 同步电机控制系统设计[J].机电工程,2017,34(3):2-4.
- [5] 金宁治,王旭东,李文娟. 电动汽车 PMSM MTPA 控制系 统滑模速度控制[J]. 电机与控制学报,2011,15(8):52-58.
- [6] 尹 霞.基于高频信号注入的永磁同步电动机 MTPA 优化[J].微特电机,2015,43(5):4-8.
- [7] 李 宏,张 勇,王晓娟,等. 永磁同步电机 SVPWM 控制 策略仿真研究[J]. 微电机,2009,42(1):86-88.
- [8] 刘 微.永磁同步电机弱磁控制策略研究[D].北京:北 京交通大学机械与电子控制工程学院,2014.
- [9] 毛亮亮, 王旭东. 一种新颖的分段式优化最大转矩电流算 法[J]. 中国电机工程学报, 2016, 36(5):1404-1412.
- [10] 谭建明,刘 华,张治平.永磁同步变频离心式冷水机组的研制及性能分析[J].流体机械,2015(7):82-87.
- [11] 于慎波,殷 维,钟双双.永磁同步电主轴电磁振动研究 [J].机械,2015(4):5-8.
- [12] JACOBSEN E, LYONS R. An update to the sliding DFT
  [J]. IEEE Signal Processing Magazine, 2004, 21(1): 110-111.

[编辑:李 辉]

#### 本文引用格式:

袁庆庆,李龙吟,杨 娜. 应用于高速永磁同步电机的改进最大转矩电流比控制研究[J]. 机电工程,2017,35(1):52-56.

YUAN Qing-qing, LI Long-yin, YANG Na. Improved maximum torque per ampere control for HS-PMSM[J]. Journal of Mechanical & Electrical Engineering, 2017,35(1):52-56. 《机电工程》杂志:http://www.meem.com.cn